

## TÁJÉKOZTATÓ

a Budapest Főváros által, 2025. évben tervezett, a kerületünket érintő infrastrukturális fejlesztésekről és tervezett beruházásokról

### Tisztelt Kerületfejlesztési Bizottság!

A XV. kerületet érintően a Fővárosi Önkormányzat részéről a Városüzemeltetési Főosztály Főosztályvezetője küldött tájékoztatást adatkérésünkre, melynek tárgya a következő volt: „Tájékoztatás kérése a 2025. évben a Főváros által tervezett, a XV. kerületet érintő infrastrukturális fejlesztésekről és a tervezett beruházásokról.”

Válasza alapján jelenleg a következő, kerületünket érintő feladatok, fejlesztések tervezettek, az alábbiakban a Főosztályvezető Úr tájékoztatását idézzük:

- **„Kozák téri - M3 autópálya feletti gyalogos híd megerősítése;**
- **M3 autópálya kivezető szakaszán, a körvasút feletti felüljáró burkolatcseréje,** tervezetten 2025. júniusában indul;
- **Újbuda – Újpest villamos tengely, (Bajcsy-villamos) – a Kossuth utcai végállomás akadálymentesítése:**  
Jelenleg a tervezési közbeszerzés bírálata folyamatban van. Fontos megemlíteni, hogy rendelkezésre áll fővárosi előfinanszírozás FM formájában, amely elősegítheti a projekt további előrehaladását. Tervezetten a 2,5 éves tervezési munka 2025 nyarán tud megindulni, amennyiben eredményesen zárul a közbeszerzési eljárás;
- **69-es villamos CAF üzemre történő fejlesztése:**  
Korábbi, Covid helyreállítási tervről szóló kormányhatározatban szereplő projekt, amelynek az IKOP Plusz programba történő átsorolása eddig nem történt meg, így jelenleg nem áll rendelkezésre forrás, a fejlesztést elindítása így kérdéses;
- **51 db CAF villamos beszerzése:**  
Korábbi, Covid helyreállítási tervről szóló kormányhatározatban szereplő projekt, amelynek az IKOP Plusz programba történő átsorolása megtörtént, a finanszírozást biztosítottak látjuk. A tervek szerint a 69-es vonalon is közlekednek majd az új villamosok.

Budapest Főváros Önkormányzata jelenleg is számos megvalósítandó beruházási feladatot tart nyilván, azonban az Önkormányzatot sújtó kormányzati intézkedések, valamint az építőipar különösen sújtó áremelkedések miatt jelenleg a legalapvetőbb közszolgáltatások elégséges színvonalú biztosítása is csak rendkívül feszes gazdálkodással biztosítható. Így a pénzügyi fedezettel nem rendelkező, újabb beruházások indítására jelenleg sajnos nincs lehetőség. Ilyen körülmények között, bár a közlekedés biztonságát, a lakosság életkörülményeit javító beavatkozások felgyorsítása egész Budapest területén kiemelt fontosságú közérdeknek tekinthető, Budapest Főváros Önkormányzatának a fentiekben felüli feladatok megvalósítására jelenleg nem áll rendelkezésre forrás a 2025. évi költségvetésében.

Folyamatosan azon dolgozunk, hogy megteremtsük a megvalósítandó feladatokhoz szükséges forrásokat, de jelen helyzetben nagyon korlátozottak a lehetőségeink. Mindezekre tekintettel a következő évekre tervezett feladatok megvalósításáról is csak a következő évek költségvetéseinek tervezése és elfogadása során születhet felelős döntés.”

A fenti válaszban olvasható, hogy a 2025. évben a legalapvetőbb közszolgáltatások elégséges színvonalú biztosítása a Fővárosi Önkormányzat célja, az ezen felüli feladatok megvalósítására jelenleg nem áll rendelkezésre forrás a 2025. évi költségvetésében.

A fejlesztések tekintetében a Fővárosi Önkormányzat mellett Budapest közlekedésfejlesztési feladatait ellátó szervével, a BKK-val is egyeztetjük a fejlesztési lehetőségeket. 2024. év második felében egyeztetés zajlott a BKK és Önkormányzatunk között a XV. kerület aktuális közlekedésfejlesztési kérdéseiben. 2025. januárjában ismét konstruktív egyeztetés zajlott Önkormányzatunk vezetése és a BKK vezetése között, melynek témája volt a XV. kerület közlekedési és fejlesztési lehetőségei. A megbeszélés tárgya volt többek között a kerületi közösségi közlekedés, illetve a közúthálózat (közlekedésbiztonság, forgalomcsillapítás, gyalogátkelők, útfelújítások) fejlesztése is.

A példaként említett Pozsony utca kapcsán az alábbiakról tájékoztatjuk a Tisztelt Bizottság tagjait: A Pozsony utca része a pesti észak-dél villamostengelynek, mely megvalósításáig az útszakasz felújítása nem remélhető, csupán részleges burkolat javítás, kátyúzás várható. Többször jeleztük a BKK felé, hogy legalább a megállók legyenek átépítve annak érdekében, hogy ne az útpályáról kelljen le, illetve felszállni, ez a jelzés az idei évi megbeszélésen is megtörtént.

A kerületünk problémás csomópontjai, útszakaszai, a közösségi közlekedést érintő problémák – többek között a Pozsony utca és aluljáró helyzete – nem ismeretlenek a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a forgalomtechnikai kezelő, Budapest Közút Zrt. előtt sem.

A Fővárosi Önkormányzattal és a forgalomtechnikai kezelővel is szoros, konstruktív az együttműködésünk, mely biztos alapot jelent a jövőbeni közös munkához is.

Bízunk benne, hogy a jövőben kedvezőbb pénzügyi és gazdasági környezet alakul ki, amely lehetővé teszi, hogy a Fővárosi Önkormányzat aktívan részt tudjon venni a XV. kerület fejlesztésében.

Kérem a Tisztelt Bizottságot a fenti tájékoztató szíves tudomásulvételére.

Budapest, 2025. június „11.”

  
Csárdi-Németh Angéla  
polgármester

**1. Mellékletek: -**

**2. Témafelelős:**

Városgazdálkodási Főosztály

2025. június „11.”

Aláírás: 